

Tulenevalt majandus- ja infotehnoloogiaministri 25. augusti 2023. a käskkirjast „Toetuse andmise tingimused valdkondlike digipöörete toetamiseks“ allkirjastan/kinnitan Kliiministeeriumi transpordi valdkonna digipöördede tegevuskava.

Valdkondliku digipöördede tegevuskava – Kliiministeerium

Digipöördede eesmärk:

Digipöördede eesmärgiks on transpordivaldkonna infosüsteemide ja e-teenuste kaasajastamine digiühiskonna toimimisele vastavaks suurendades seeläbi kasutajate rahulolu ning liikluskeskkonna turvalisust.

Digipöördede tegevuskava eesmärk:

2025. a lõpuks on kaasajastatud kogu liiklusjärelevalve infosüsteemi (LJVIS) senine funktsionaalsus, mis vastab Euroopa Komisjoni tehnilistele nõuetele ja millega tõuseb oluliselt kodanikele suunatud e-teenuste kvaliteet. Transpordiameti infosüsteemide ühtse digivärava loomise raames on 2025. a lõpuks läbi viidud arenduse teine etapp ja testimine, samuti Transpordiameti e-teeninduse monoliitse backend'i tükeldamine mikroteenusteks ja merenduse infosüsteemide muudatused vastavalt tervikarhitektuurile.

Kliiministeerium valdkondliku digipöördede 2023-2025 maksumus ilma käibemaksuta:

	Kokku	2023	2024	2025
Kokku	2 610 050	0	1 428 350	1 181 700
Olemasolevad vahendid	600 000	0	200 000	400 000
SF 2021-2027	2 010 050	0	1 228 350	781 700
RES 2024-2027	0	0	0	0

Kliiministeerium valdkondliku digipöördede 2023-2025 SF 2021-2027 toetuse summa koos käibemaksuga

	Kokku	2023	2024	2025
SF 2021-2027	2 301 550	0	1 442 850	858 700
1. Infotehnoloogiliste lahenduste väljatöötamine ja arendamine	1 616 500	0	1 189 500	427 000
2. Küberruumi hoidmine, arendamine ja juurutamine usaldusväärse ja turvalisena	0	0	0	0
3. Teadlikkuse tõstmine (teadlikkuse tõstmine punktides 3.1.1., 3.1.2. ja 3.1.4. nimetatud tegevuste osas, sealhulgas elluviija ja partnerite teadlikkuse tõstmine)	0	0	0	0
4. Muu digipöördedega seotud otsene kulu (valdkondliku digipöördede elluviimisega seotud tegevused)	685 050	0	253 350	431 700

Ministeerium (elluviija) / partner	Probleem	Tegevuse (algatuse) nimi	Tulemus	Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)	Summa kokku (EA konto)	2023 kokku (EA konto)	2024 kokku (EA konto)	2025 kokku (EA konto)			
KOKKU					2 610 050	0	1 428 350	1 181 700			
					1 325 000 (15)	0 (15)	975 000 (15)	350 000 (15)			
					685 050 (50)	0 (50)	253 350 (50)	431 700 (50)			
					600 000 (55)	0 (55)	200 000 (55)	400 000 (55)			
KLIM/KeMIT	Liiklusjärelevalve infosüsteemi tarkvara on vananenud ning seetõttu pole võimalik tagada infosüsteemi turvalisust, teha täiendavaid edasiarendusi moodulite näol ning täita Euroopa komisjoni poolt seatud nõudeid seoses EL teabevahetussüsteemi ERRU päringute ja veoettevõtete riskihindamisega. Liikmesriigid peavad kasutusele võtma EL ühtse veoettevõtete riskihindamise süsteemi ((EL) 2022/695). Selle loomiseks on vaja põhjalikult täiendada LIVIS äriloogikat, välja arendada täiendavad X-tee päringud, täiendada olemasolevat teavitamiste moodulit ja olemasolevat andmesidet EL teabevahetussüsteemiga ERRU.	Liiklusjärelevalve infosüsteemi edasiarendus*	Kogu senine funktsionaalsus on kaasaajastatud. (kaasaegne programmeerimiskeel, andmebaasimootor ja modulaarne ülesehitus). On loodud EL ühtse veoettevõtete riskihindamise moodul ja uus teavituste moodul. On loodud ja kasutusele võetud uued X-tee'd ja andmevahetus EL teatevahetussüsteemiga ERRU. Tänu sellele on võimalik küsida veoettevõtete riskihindamise infot teistest EL liikmesriikidest ning edastada EL liikmesriikidele Eesti veoettevõtete riskitaset. Oluliselt on suurenenud kodanikele suunatud e-teenuste kvaliteet. Autenditud kodanik saab tutvuda temaga seotud rikkumiste infoga. Kui kodanik on veoettevõtte juhatuse liige, saab ta teavituse e-mailile kui infosüsteemi on sisestatud temaga seotud ettevõtte rikkumine. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: eeldatavad tulemused oleksid - riigihanke läbiviimine arendaja leidmiseks (teostab KEMIT) ning selle arendaja poolt ärianalüüsi koostamine (planeeritud aeg selleks ligikaudu 2 kuud) 2025. aasta lõpuks: LIVIS moduleeritud süsteemi ja vedajate riskihindamise süsteemi väljaarendamine. Eesti süsteemi ühendamine Euroopa Komisjoni arendatud ERRU süsteemi uue versiooniga.	SF 21-27 (taotletav raha)/	1	2	525 000	0	175 000	350 000	
							525 000 (15)	0 (15)	175 000 (15)	350 000 (15)	
							Summa koos käibemaksuga:				
							640 500	0	213 500	427 000	
							640 500 (15)	0 (15)	213 500 (15)	427 000 (15)	
KLIM/Transpordiamet	TRAMi teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrektse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMi teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõtte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (1/8) – digivärava kontseptsiooni loomine. Ühtse e-teeninduse loomise hanke läbiviimine, detailanalüüsi koostamine, e-teeninduse kujunduse loomine, merenduse infosüsteemide tervik arhitektuuri väljatöötamine, digivärava realiseerimine, terviku testimine, turvatestide läbiviimine.*	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMi infosüsteemide ühtne digivärav, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid. TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: Digivärava kontseptsiooni leidmiseks on partner olemas ning analüüs ning tehnilise lahenduse kirjeldus olemas, mis kasutab kõige uuemat VEERA disainisüsteemi. Paralleelselt on leitud partner EMDE moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on valminud uue lahenduse süsteemianalüüs koos prototüübiga ning alustatud on esimeste mikroteenuste realiseerimisega. Tehnoülevaatuste mooduli arendamiseks on partner leitud ning süsteemianalüüs koos prototüübiga teostatud.	SF 21-27 (taotletav raha)/	1	2	300 000	0	300 000	0	
							300 000 (15)	0 (15)	300 000 (15)	0 (15)	
							Summa koos käibemaksuga:				
							366 000	0	366 000	0	
							366 000 (15)	0 (15)	366 000 (15)	0 (15)	
KLIM/Transpordiamet	TRAMi teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning	Transpordiameti ühtse digivärava loomine (2/8) – EMDE moderniseerimine ja digiväravasse liidestamine (hange, analüüs,	Projekti täielikul elluviimisel vähenevad püsikulud erinevate infosüsteemide avalike osade hooldus- ja arenduskuludel eeldatavalt ca 75%. Merenduse/lennunduse infosüsteemide kasutatavate ettevõtete rahulolu kasvab vähemalt 10%. Lisatakse digivärava kasutajate tegevuse statistiline	SF 21-27 (taotletav raha)/	1	2	500 000	0	500 000	0	
							500 000 (15)	0 (15)	500 000 (15)	0 (15)	
							Summa koos käibemaksuga:				
							610 000	0	610 000	0	

	erinevate viitamistega. Seega õige ja korrekse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMI teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõtte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	arenduse esimene skoop, testimine).*	<p>monitoorimine nii rahulolu osas kui ka võimalike kitsaskohtade ja arendusosiste vajalikkuse osas. Suureneb merenduse/lennunduse e-teenuste kasutamise osakaal ning väheneb eraldi pöördumiste arv. Tegevuse raames on koostatud VEERA disainisüsteemil baseeruv TRAMI infosüsteemide ühtne digivärv, mille kaudu on lõppkasutajal mugav tarbida varasemalt erinevatest e-teenindustest kättesaadavaid EMDE, LIS, MIS, Sadamaregistri, LOIS, TÜV, Velub teenuseid.</p> <p>TULEMUSED: 2024. aasta lõpuks: Digivärava kontseptsiooni leidmiseks on partner olemas ning analüüs ning tehnilise lahenduse kirjeldus olemas, mis kasutab kõige uuemat VEERA disainisüsteemi. Paralleelselt on leitud partner EMDE moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on valminud uue lahenduse süsteemianalüüs koos prototüübiga ning alustatud on esimeste mikroteenuste realiseerimisega. Tehnoölevaatuste mooduli arendamiseks on partner leitud ning süsteemianalüüs koos prototüübiga teostatud. 2025. aasta lõpuks: TÜV mooduli arendus koos testimisega on lõppenud ning lahendus on toodangukeskkonnas kasutusel. EMDE moderiseerimise projekti raames on lõpetatud kõik tööd (sh testimine) ning uus süsteem on mikroteenusarhitektuuril töötav ning aasta lõpuks tellija poolt ka vastu võetud. E-teeninduses olevate teenuste mikroteenusarhitektuurile on leitud partner ning ka kõik vajalikud tööd teostatud aasta lõpuks (tehniline analüüs+teostus+testimine). Samuti on lähtuvalt digivärava uuest arhitektuurist merenduse infosüsteemidesse sisse viidud vajalikud muudatused+testimine sobitumaks uude digivärvasse. Lisaks on leitud partner Veolubade infosüsteemi moderniseerimiseks ning aasta lõpuks on süsteem moderniseeritud mikroteenusarhitektuurile ning digivärvasse lisatud.</p>			610 000 (15)	0 (15)	610 000 (15)	0 (15)
KLIM/Transpordiamet	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Lisanduvate tööülesannete teostamiseks personali värbamine.	<p>2024. aastal värvatakse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IS ärianalüütik, - IT projektijuht, - Infoturbespetsialist, - Halduse valdkonna töötaja, - Helpdeski töötaja 	SF 21-27 (taotletav raha)/	4	²	<p>369 450</p> <p>369 450 (50)</p> <p>Summa koos käibemaksuga:</p> <p>369 450</p> <p>369 450 (50)</p>	<p>0</p> <p>0 (50)</p> <p>123 150</p> <p>123 150 (50)</p>	<p>246 300</p> <p>246 300 (50)</p>
KLIM/KeMIT	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	Infosüsteemide arendamine, teenindamine ja hooldamine.	<p>2024. aastal värvatakse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liiklusjärelvalve infosüsteemi edasiarenduse IT projektijuht - Ühtse digivärava ja liiklusjärelvalve süsteemiarhitekt - Transpordiameti ühtse digivärava IT projektijuht 	SF 21-27 (taotletav raha)/	4	²	<p>315 600</p> <p>315 600 (50)</p> <p>Summa koos käibemaksuga:</p> <p>315 600</p>	<p>0</p> <p>0 (50)</p> <p>130 200</p> <p>130 200 (50)</p>	<p>185 400</p> <p>185 400 (50)</p>
KLIM/Transpordiamet	TRAMI teenused on leitavad erinevatest infosüsteemidest (EMDE, MIS, LIS, Sadamaregister, LOIS, TÜV, Velub), kodulehe alalehtedelt ning erinevate viitamistega. Seega õige ja korrekse infosüsteemi leidmine ning nende vahel liikumine on ajakulukas, arusaamatu ning raskesti leitav nii uue kliendi, kui ka juba pikemalt kasutanud kasutaja vaates. Enamus TRAMI teenuste kliente kasutab mitut infosüsteemi enda tegevustega seoses (nii eraisik kui ka ettevõtte) lähenedes süsteemidele erinevatest algpunktidest, mis osas peab ka kommunikatsiooni teostama kõikide erinevate infosüsteemide osas eraldi.	Transpordiameti ühtse digivärava loomine.	Projekti jätkusuutlikkuse kulud on juba taotleja eelarves olemas ning tagatud vähemalt viie aasta jooksul (ca 400 000 € aastas).	Baaseelarve /	1	¹	<p>600 000</p> <p>600 000 (55)</p> <p>Summa koos käibemaksuga:</p> <p>732 000</p> <p>732 000 (55)</p>	<p>0</p> <p>0 (55)</p> <p>244 000</p> <p>244 000 (55)</p>	<p>400 000</p> <p>400 000 (55)</p> <p>488 000</p> <p>488 000 (55)</p>

Veerg „Algatuse nimi“:

* - Enne algatusega/tegevusega alustamist tuleb läbida äri- ja või arhitektuuripaneel.

Veerg: „Rahastuse allikas / meetme tegevus (SF)“:

1 – (Baaseelarve, RES, VV reserv) – summad kajastatakse ilma käibemaksuta ja käibemaks arvestatakse juurde riigieelarvest;

2 – (SF, nii 14-20, kui 21-27) – toetuse summad kajastatakse koos käibemaksuga, käibemaks on osa toetusest;

3 – (RRF) – toetuse summad kajastatakse ilma käibemaksuta, käibemaks lisandub toetusele.

4 – (muu rahastus) – summad kajastatakse ilma käibemaksuta, elluviija vastutab sõltuvalt rahastusest õige käibemaksu kulude katmise eest.

Erik Janson

riigiside tehnoloogia nõunik asekantsleri ülesannetes

(allkirjastatud digitaalselt)